

CLUB STORY

CARTE D'IDENTITÉ

Nom du club : Cercle Modéliste Rullicois

COMITÉ RÉGIONAL D'AÉROMODÉLISME
POITOU-CHARENTE

Nombre d'adhérents : 35

Adultes = 21 / Cadets = 5

Encadrement = 9

Abonnés Aéromodèles = 35

Site : www.lcmr.net

Le Cercle Modéliste Rullicois

Le CMR peut-être fier de son stade d'aéromodélisme !

Dans la cour de récré, quelques copains discutent "petits avions". Ils ne réalisaient sans doute pas que de leurs rêves allait naître un club qui perdure encore 44 ans plus tard...

1965, Philippe et François Bouthet, frères jumeaux, réunissent quelques copains autour de leur loisir commun. C'est à cette époque qu'un animateur socio-culturel, André Pacher (très connu dans le Poitou) est nommé au Lycée Agricole de Venours. Il obtient l'autorisation de créer une Association Sportive et Culturelle regroupant les diverses activités pratiquées par les élèves. Ainsi, une section aéromodélisme vient de voir le jour au milieu et d'autres sports ou loisirs.

Faut bien s'affilier...

Contact est pris avec le Centre Laïque d'Aviation Populaire de la Vienne (on ne redira jamais assez l'importance qu'a eu cet organisme pour les modélistes en herbe) et le rêve prend forme. Philippe Bouthet sera le premier Président de cette section (Philippe pratique toujours au sein de l'Aéro-club du Poitou).

L'année suivante, Pierre Chaussebourg, jeune professeur d'EPS prend ses fonctions au lycée et au sortir d'un cours de rugby aperçoit des jeunes qui lancent maladroitement un planeur. Son sang ne fait qu'un tour, un peu de terre dans le nez pour avancer le centrage, un brin d'herbe sous le stab pour caler l'incidence et c'est parti... pour le planeur, car les souvenirs eux sont revenus tel un boomerang ! Pierre a débuté en 1949 sous la baguette (de balsa) de François Couprie dans une section CLAP de Poitiers et en quelques secondes, le virus est revenu. Emmenée par son nouveau chef de file, la toute jeune section va participer aux nationaux CLAP (Belfort, Chambéry, Nevers) et y obtenir des résultats encourageants. Si le groupe pratique le VL avec des planeurs comme le "Phalène" ou l'"Alizé" et le VCC à l'aide de "Trapanèle" ou "TruKCC" complété par un épisode VRC avec un "Aramis", c'est vers le Vol Libre de compétition qu'il va se tourner. Dès lors, le petit fourgon Peugeot du



Nous sommes en 1965 et un élève en vol circulaire est fier de montrer sa réalisation. À l'arrière plan le fourgon Peugeot dont il est question dans le texte.

lycée arpente, du printemps à l'automne, chaque dimanche, ce qui était alors l'Union Régionale N° 8. À son bord Pierre emmène les élèves à Niort, Poitiers, Saintes, Thouars ou Pons car depuis peu, des contacts ont été pris avec des modélistes tels Louis Dupuis de Chatellerault ou Serge Maupetit de Niort premier Président de la toute nouvelle FFAM.

Et la section CLAP adhère à la FFAM...

Le club, sous l'impulsion de Pierre qui en a pris la tête, organise quelques compétitions de Vol Libre sur le terrain d'aviation de Couhé-Vérac. Le 6 juin 1971, a lieu la première compétition de VCC. En 1976, le Vol Libre passe à l'échelon supérieur avec l'organisation d'une compétition internationale, le "Bob's classic" en l'honneur de deux visiteurs "Etats-Uniens", Bob White et Bob Piserchio, spécialistes du VL. Cette même année, déménageant sur la commune, je



La jeune équipe de l'Association Sportive et Culturelle de Venours ou : on pratique l'aéromodélisme à l'école. Et si l'Education Nationale reprenait ce dispositif formateur car permettant de s'appuyer sur de nombreuses matières enseignées ?



Signature du livre d'Or du club par un certain Jean-Pierre Raffarin lors de sa visite au club durant l'organisation d'un concours International de VCC.



Club multidisciplines. Le CMR organise chaque année un concours F3A où Bobosse aime à venir participer !

rencontre Pierre qui accepte mon inscription et me prévient "ici, on fait du VL, si tu veux faire du VCC, OK mais tu t'en occupes". Tout est dit et voilà encore une des règles d'Or du club : ici, on ne demande pas, on retrouve ses manches. Ainsi, de compétition en compétition, notre club organisa son premier championnat de France de VCC en 1979 sur le plateau d'EPS du lycée avec un immense succès. Dortoir et restauration à disposition, remise des prix dans l'amphithéâtre, ça avait de "la gueule". Mais les choses changent ; les élèves du Lycée qui jusqu'alors ne rentraient chez eux qu'une fois par mois voire 2 fois par an pour certains, sont absents presque tous les week-ends. Les effectifs s'amenuisent et, sans la présence des acharnés, l'association aurait disparu.

En quarante-quatre ans d'aéromodélisme sur notre commune c'est 254 licenciés qui se sont inscrits dans notre petite section. Oui, je dis petite car chaque dimanche était l'occasion de côtoyer des "grands" ; mais vous allez voir que si la taille était petite, les racines étaient profondes !

Le Centre de Formation, cœur du CMR !

La fonction première de notre association est de promouvoir la compétition. Durant 4 décennies, malgré les changements de Président, l'augmentation des effectifs, la transformation progressive depuis la pratique exclusive du Vol Libre vers celle des trois catégories nous n'avons jamais failli à cette règle. Bien plus encore, elle est le moteur de notre développement et c'est grâce à elle si aujourd'hui, le club trouve toujours une oreille attentive pour résoudre les problèmes que toute association rencontre sur sa route.

Et des problèmes, nous en avons eu ! À la fin des années quatre-vingt le club est réduit à "peau de chagrin" quand l'idée germe de relancer l'activité du Centre de Formation en s'ouvrant à la population locale. Mais voilà que la Direction du lycée désire récupérer l'atelier ! Nous nous tournons donc vers la Mairie de Rouillé qui nous accueille dans une salle polyvalente qui s'avérera vite inadaptée. Lâché par le tuteur historique, nous décidons de changer l'appellation du club qui devient CMR (Cercle Modéliste Rullicois). Des recherches sont entreprises afin de trouver un local adéquat. Entre 1989 et 1995 nous déménagerons cinq fois. Il nous semblait que le bungalow de 60 m² donné par un industriel serait notre abri définitif, c'était sans compter sur une tornade qui le détruisit. Encore trois déménagements et alors que tout semblait perdu, la municipalité vint une nouvelle fois à notre secours en votant l'extension des futurs locaux techniques de la ville pour mettre à notre disposition le superbe local, clair, sain, bien éclairé et spacieux que nous occupons depuis lors. Malgré toutes ces difficultés, nous avons réussi à garder la cohésion du groupe et les effectifs n'en avaient pas trop souffert. Est-ce dû à la spécificité de notre Centre de Formation ? Principe, immuable depuis les années soixante-dix, tout jeune "élève" reçoit en échange de sa licence et de son adhésion (100 F, devenus depuis 16 €), l'ensemble des matériaux lui permettant de construire un modèle par an. Et puisque l'enseignement se fait aujourd'hui autour du Vol Circulaire, le club prête un moteur en attendant que le futur pilote soit suffisamment mordu pour en justifier l'achat, par ses parents. Petite restriction, le modèle reste la propriété du club, tant qu'il n'a pas volé !

Ca tourne fort !

Le Centre de Formation est ouvert tous les samedis hors vacances scolaires : trois moniteurs titulaires des diplômes fédéraux enseignent la construction durant la période hivernale et l'apprentissage au pilotage aux beaux jours. Parallèlement à cela, deux moniteurs encadrent les futurs pilotes VRC. Le travail du CMR a souvent été récompensé par la FFAM à l'aide de moteurs ou d'ensembles complets "modèle + moteur + radio". Ce matériel de qualité a beaucoup aidé la section VRC dans son rôle de formation. Autre récompense plus personnelle

pour les membres, l'obtention des Ailes ou de la QPDD. Les vacances scolaires d'hiver sont mises à profit pour organiser des stages d'initiation et perfectionnement sur les sujets les plus divers : Propulsion électrique, Tout sur le moteur thermique, la construction en balsa moulé, les matériaux composites, construction et réglage d'un planeur F3K, sont quelques-uns des thèmes abordés. Pour ces stages ouverts aux clubs de toute la région, des intervenants extérieurs sont choisis. Spécialistes reconnus, ce sont des modélistes chevronnés ayant pratiqué la compétition à haut niveau.

D'année en année, notre local de construction s'est doté des éléments indispensables à sa tâche et le CMR a beaucoup investi afin que tous disposent du matériel nécessaire à la pratique de notre activité ; cela va des tables et chaises au tour-fraiseuse en passant par la pompe à vide ou l'étuve.

Autre outil très utile, le site Internet www.lcmr.net qui permet à tout instant de transmettre les informations à la grande majorité d'entre nous. Chacun peut y puiser les dernières "news" ou y retrouver les renseignements ou adresses. Il est désormais bilingue grâce à Steve Marshall qui le gère.

Un club de compétiteurs...

La vocation du CMR est avant tout la compétition. Aussi, dès qu'un jeune est inscrit, on l'incite, quel que soit son niveau, à concourir. Pour cela, nous avons cherché le moyen de transport le mieux adapté. C'est notre Communauté de Communes qui nous a procuré la solution. Le CMR participant aux différentes réunions des associations du canton, il est apparu nécessaire pour tous de disposer le week-end de minibus utilisés la semaine par le personnel cantonal. Formidable outil, depuis dix ans, nous voyageons dans toute la région et parfois plus loin à l'aide de minibus 9 places. Seule contrainte, payer le carburant. Cette dépense est prise en charge par le club. Le Président que je suis ne cesse de répéter qu'il suffit à chacun de participer aux compétitions pour justifier d'un bilan annuel d'activité conséquent qui, présenté aux collectivités locales, n'hésitent pas à mettre la main à la poche... Et ça permet d'acheter du bois, des accessoires, de l'huile et du méthanol, régler quelques inscriptions de compétitions et le gas-oil du minibus. La boucle est bouclée !



Remise des prix du championnat de France VCC de 1979. Certains se reconnaîtront sur cette photo. Mais l'ensemble des lecteurs d'Aéromodèles devrait reconnaître plus particulièrement l'un des vainqueurs aux bras chargés de récompenses... Vous avez trouvé ?



Reception à la Mairie de Rouillé pour des Chinois, Russes et Hongrois venu concourir au CMR.

Se donner les moyens de nos ambitions...

Revenons en arrière : dès 1991 la direction du lycée nous a signifié son intention de transformer le plateau d'EPS le rendant impropre à la pratique du VCC, façon polie de nous dire d'aller voir plus loin. Alors, en concertation avec la commune de Rouillé, nous avons cherché... et nous avons trouvé une friche boisée dont la surface, l'éloignement des maisons et l'accessibilité pouvaient nous donner satisfaction. Six mois pour monter le dossier, un an pour défricher le terrain que la commune vient d'acquérir (quand je vous disais qu'on retroussait nos manches). Le déboisement fini, il faut enlever les souches, creuser et poser 700 m de drains pour assécher ce terrain argileux et enfin pourront commencer les travaux de génie civil : deux pistes VCC, une piste VRC et un parking. Devant notre enthousiasme et puisque nous étions allés au terme du travail qui nous était assigné, la commune a pris le relais. Avec elle, nous sommes allés défendre le dossier au Conseil Général et à la Région. La Communauté de Communes étant acquise à notre projet, nous disposions d'un allié de poids. Quant à la FFAM, elle nous aida moralement et financièrement. Ainsi, et dans les délais prévus, le stade d'Aéromodélisme vit le jour et fut inauguré le 12 juin 1994 en ouverture du second Tournoi International Mélusin. Bruno Delor, notre actuel Président, alors secrétaire rapporteur du CTVCC représentait la FFAM en compagnie de Pierre Ladieu.

Depuis, le stade a grandi, d'abord un bloc sanitaire, puis la construction d'un local financé en grande partie à l'aide du bénéfice des championnats d'Europe 2003. Ce bâtiment comportant un bloc sanitaire, une salle



Comme dans toute association, il y a des travaux à effectuer, alors les membres du club n'hésitent pas à retrousser les manches.



À Rouillé, on aime former. D'où l'organisation de stages, ici sur les moteurs et le F3K.



de gestion des manifestations et un local de rangement est la propriété du CMR. Sur un domaine municipal, eh oui c'est possible ! Là encore, nous avons retroussé nos manches et le résultat surprend toujours ceux qui viennent nous rendre visite. Dans le même temps, la commune de Rouillé a acquis une bande de terrain afin d'agrandir le stade pour porter sa superficie à près de 3 ha, extension devenue indispensable depuis que le cultivateur riverain avait entouré le stade de ronces métalliques.

La compétition : du débutant à l'équipe de France...

Le CMR dispose désormais des infrastructures qui permettent son épanouissement. Reste à prouver que nous sommes à la hauteur des installations et des efforts financiers consentis par les collectivités locales. Bien sûr, les modélistes du CMR (alias ASCV) n'ont pas attendu 1994 pour se distinguer mais la mise à disposition de ces installations a dopé les résultats et à ce jour, on totalise une douzaine de titres de champion de France et une bonne trentaine de sélections en équipe nationale, un titre de champion d'Europe F2B et quelques autres podiums européens ou mondiaux sans compter les podiums par équipe (F1E, F2B et F2C) ainsi que les victoires en Coupe du Monde. Et le CMR peut être fier d'avoir permis à Yoann Charon rentré au club à 10 ans, lui qui n'est pas issu du sérail, d'avoir décroché deux sélections en équipe de France junior F2B. En opposition à certains clubs où il est impossible de pratiquer autre chose que le VRC, nous mettons un point d'honneur à avoir obtenu ces résultats en VL et en VCC avec, cerise sur le gâteau, les bons résultats de notre équipe F3K avec laquelle nous avons organisé le championnat de France 2006 de la catégorie. Nos adhérents pratiquent les trois catégories, nous en sommes fiers et nous nous efforçons, chaque fois que cela est possible, de renforcer les liens qui unissent ces modélistes qui ont une conception très différente de leur sport commun. En clôture de notre dernière Assemblée Générale et à la demande d'un de nos membres, nos meilleurs spécialistes ont présenté leur modèle. Ainsi nous avons pu admirer le planeur à guidage magnétique de Pierre Chaussebourg,

champion d'Europe par équipe F1E 2008, le Team Racing de l'équipe Ougen-Surugue vice-championne du monde F2C 2008 et le planeur lancé-main F3K d'Anthony Perdoux. Mais les membres du CMR ont pris en leur temps leur part de responsabilité dans les instances départementales et régionales (Présidence de CDAM et de CRAM) ou nationales et internationales (membre du Comité Directeur de la FFAM et représentant de la France à la CIAM).

La moitié de nos membres pratique et organise des compétitions dans leur catégorie respective mais pas seulement. Chaque année, le CMR organise un concours F3A malgré l'absence de pratiquant en son sein. Nous avons posé candidature pour l'organisation du championnat de France d'hélicoptère 2010. À côté de cela, nous avons nos compétitions annuelles régulières, en F3K et en VCC dont chaque année impaire, le Tournoi International Mélusin, compétition qui a réuni une quinzaine de nations et pour lequel nous avons été les premiers à recevoir la Chine.

Un bon moyen de fédérer nos membres a été l'organisation des championnats d'Europe 2003 de VCC. Gérer l'accueil, l'hébergement, la restauration de 500 personnes durant 8 jours et l'organisation de la compétition a été très riche en enseignement. La cohabitation réussie des compétiteurs, accompagnateurs, officiels et organisateurs nous a laissé une grosse fatigue et d'immenses satisfactions. Ce fut une formidable occasion de démontrer notre potentiel et pour chacun de s'enrichir au contact des membres des 25 nations participantes.

Si le CMR est surtout connu par ses compétiteurs, je tiens à préciser que ceux qui font qu'un club comme le nôtre anime la vie associative locale, les Jean Pierre Renaud, Michel Maudet, Thierry Marché, Michel Caillaud, Béatrice Pelletier, Jean Philippe Martineau, Pascal Matot, Serge Vincent et d'autres encore ne sont pas à rechercher dans le haut du classement des manifestations. Ceux-là travaillent discrètement et efficacement pour que le club perdure et transmettent bénévolement leur savoir. Depuis 44 ans, le CMR avance, et il puise sa force dans l'éclectisme de ses adhérents.

Serge Delabarde